

Kit de fixation

- 4 vis BHc Ø6x25 petite tête
- 4 écrous freins Ø5
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 vis BHc Ø5x10 petite tête
- 4 rondelles acier Ø5
- 1 SUP 00

Montage

1. Démontage des selles, de la coque arrière et de la bavette.

- Enlever la selle passager. Démontez la selle conducteur : pour cela, démonter les 2 caches latéraux de manière à avoir accès aux 2 vis cruciformes de fixation de la selle. Les caches latéraux sont clipsés et scratchés. Dévisser les 2 vis cruciformes de fixation de la selle conducteur.



Cache latéral droit



Cache latéral gauche



Vue fixation caches G+D



Vis fixation selle G+D

- Une fois la selle conducteur enlevée, dévisser la vis cruciforme de fixation de la demi-coque arrière (photo 1) et enlever les 2 clips du dessus (photo 2), puis les 2 clips du dessous (photo 3).



1



2



3

- Déclipser la demi-coque arrière en tirant légèrement vers soi, de manière à libérer l'accès à la cosse blanche de l'éclairage de plaque. Débrancher la cosse.

- Démontez la bavette arrière en dévissant les 4 vis de fixation.



2. Montage du support de plaque.

- Se munir des 4 vis BHc Ø5x10, des 4 rondelles acier, des 4 écrous frein et du SUP00. Monter le SUP00 sur le support de plaque à l'aide des 4 vis BHc, en intercalant une rondelle acier entre l'écrou frein et le support de plaque. Rallonger les fils de l'éclairage de plaque fourni. Une astuce consiste à récupérer la cosse d'origine de la bavette de manière à ne pas couper le faisceau d'origine.

- Se munir des 4 vis BHc Ø6x25 et des 4 rondelles plastiques Ø6. Mettre une rondelle plastique sur chaque vis. Positionner le support de plaque sur la moto en passant les fils de l'éclairage de plaque par le trou d'origine. Visser le support de plaque sur les fixations d'origine de la bavette à l'aide des 4 vis BHc Ø6x15.

3. Remontage de la demi-coque arrière et des selles.

- Remettre la demi-coque latérale en place en ayant au préalable rebranché la cosse de l'éclairage de plaque. Remettre les 2 clips du dessous et du dessus en place. Remettre la vis cruciforme de fixation de la demi-coque. Repositionner la selle conducteur. Revisser les 2 vis cruciformes de fixation. Remettre les 2 vis de fixation de la selle, les caches latéraux, et la selle passager.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

« PLATE HOLDER »

SUZUKI GSXR 600/750 2011 → ∞

Estimated fitting time : 1 hour

Fitting kit

- 4 screws BHc Ø6x25 small head
- 4 Nylock nuts Ø5
- 4 plastic washers Ø6
- 4 screws BHc Ø5x10 small head
- 4 steel washers Ø5
- 1 SUP 00

Assembly

1. Saddle, rear fairing and mudguard removing.

- Remove the passenger saddle. To remove the driver saddle, remove the 2 side panels to access the 2 Philips fixation screws of the saddle. The side panels are clipped and scratched. Unscrew the 2 Philips screws fitting the driver seat.



Right side panel



left side panel



L+R panels' fixation view

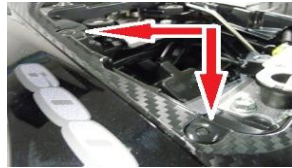


L+R seat fitting screws

- Once the driver seat removed, unscrew the Philips screw securing the half-back fairing (photo1), remove the 2 top clips (photo 2), and then the 2 clips beneath (photo 3).



1



2



3

- Unclip the half-back fairing by gently pulling it towards you, so as to free access to the plate lighting's white terminal. Disconnect the terminal.

- Remove the mudguard by unscrewing the 4 fitting screws.



2. Plate holder mounting.

- Take the 4 screws BHc Ø5x10, the 4 steel washers, the 4 Nylock nuts and the SUP00. Mount the SUP00 on the plate holder with the 4 BHc screws, by inserting one steel washer between the Nylock nut and the plate holder. Extend the wires of the provided plate lighting. One trick is to get the mudguard original terminal so that it does not cut the original beam.

- Take the 4 screws BHc Ø6x25 and the 4 plastic washers Ø6. Put one plastic washer on each screw. Place the plate holder on the bike by passing the plate lighting wire through the original hole. Screw the plate holder on the original fixation of the mudguard thanks to the 4 screws BHc Ø6x15.

3. The half-back fairing and seats reassembly.

- Replace the side half-side fairing up having previously reconnected the plate lighting's terminal. Replace the 2 clips from the bottom and top. Replace the Philips screw securing the half-fairing. Reposition the driver seat. Tighten the 2 Philips fitting screws. Replace the 2 fitting screws of the seat, the side panels and the passenger saddle.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.