



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR DL 650 V STROM 2012 → ∞
Durée de montage estimée : 30 min

Kit de fixation

- 2 vis BHc Ø6x15 noire grosse tête
- 3 rondelles caoutchouc Ø6
- 1 vis BHc Ø5x20 noire grosse tête

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine ainsi que la patte de fixation des durites.
- Montez le garde boue Ermax à l'aide des vis 6x15 côté carter chaîne et 5x20 côté durite (vis et rondelles). Conservez le support de durites d'origine.
- Avant le serrage définitif du garde boue, veillez à ce qu'il soit bien centré.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER

ADAPTABLE ON DL 650 V STROM 2012 → ∞

Durée de montage estimée : 30 min

Fitting kit

- 2 black BHc Ø6x15 screws big head
- 3 Ø6 rubber washers
- 1 black BHc Ø5x20 screw big head

Fitting

- Dismount the original chain guard and hoses fixing bracket.
- Fit the Ermax rear hugger thanks to the 6x15 screws at the chain guard side and the 5x20 screw at the holes side (screws and washers). Keep the original holes support.
- Make sure the rear hugger is well centered over the tire before the final tightening.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.