



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR YZF R6 1999/2000

Feux et pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 4 vis TCC 3,5×13.
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, les clignotants ainsi que la plaque d'immatriculation.
- Découpez la bavette de support de plaque afin de ne laisser que la boîte à outils (si vous souhaitez fixer des clignotants, vous devrez découper la boîte à outils).
- Découpez le rebord du cache feu arrière (l'orifice de l'éclairage de plaque) au ras de la boîte à outils.
- Puis découpez le passage de roue d'origine, côté droit et côté gauche, sur toute la longueur et sur une largeur de 15 mm.
- Remontez le feu arrière et la coque en ne la fixant qu'avec les deux vis arrières. Encastrez le passage de roue en le faisant glisser sous un seul côté de la coque arrière, puis écartez la coque afin d'insérer l'autre côté, ensuite fixez les vis avant de la coque.
- Fixez le passage de roue sur la coque arrière à l'aide des deux vis d'origine de 5 mm, puis percez la coque arrière et le passage de roue au Ø3 et utilisez les vis TCC fournies.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Le GB et le PdR Ermamax sont compatibles.**

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptré à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

***ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON YZF R6 1999/2000
Fires and original tyre in 180.***

Fitting kit

- 4 3,5 × 13 TCC screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, the rear seat unit, the indicators and the number plate.
- Cut away the number plate support in order to leave only the toolbox (if you wish to fit indicators, you will have to cut away the toolbox too).
- Cut away the rear light unit edge (the opening of the lighting of plate) at toolbox level.
- Then cut away the original undertray, right and left-hand sides, all the way along, and on 15 mm width.
- Replace the rear light and the shell by fixing it with two rear screws; insert the undertray by making it slide under a single side of the back shell, then push aside the shell to allow slotting the other side. After that, fix the front screws of the shell.
- Fix the undertray on the rear seat unit using the two original 5 mm screws of the shell.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.