

## NOTICE DE MONTAGE

### **PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR YZF R6 1999/2000** *Avec double feux ronds.*



#### Kit fourni

- 4 vis tôles
- 2 entretoises biseautées

#### Montage

- A l'aide d'un crayon blanc, tracez la délimitation de la coque arrière sur la bavette.
- Démontez les 2 selles, la coque arrière, le feu arrière, les clignotants et la plaque minéralogique.
- Démontez votre passage de roue d'origine, découpez-le 5 mm au dessus du trait blanc et découpez sur la longueur du passage d'origine les retours qui le maintiennent fixé à la coque arrière.
- Démontez le support feu arrière et découpez-le de manière à conserver les 4 fixations supérieures, 2 sur le cadre et 2 sur la coque arrière (voir photos).
- Remontez le passage de roue d'origine, placez notre passage de roue puis remontez la coque arrière.
- Vérifiez les branchements des feux et des clignotants.
- Remontez les 2 selles.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**\* Le GB et le PdR Ermax sont compatibles.**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX UNDERTRAY** **ADAPTABLE ON YZF R6 1999/2000** *With double round fires.*



#### Fixing kit

- 4 self-tapping screws
- 2 beveled spacers

#### Assembly

- Draw the rear seat unit demarcation, using a white pencil.
- Remove both saddles, the rear seat unit, the rear light, the indicators and the number plate.
- Remove the original undertray, cut it 5 mm above the white plan and cut away the internal edges which fix it to the rear seat unit, on all the length of the undertray.
- Remove the rear light support, and cut it so as to keep the four superior fixations, two on the frame and two on the rear seat unit (see photos).
- Replace the original undertray, position our undertray and bring back up the rear seat unit.
- Check the indicators and rear light connections.
- Replace both saddles.
- Rivet the license plate on the support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.