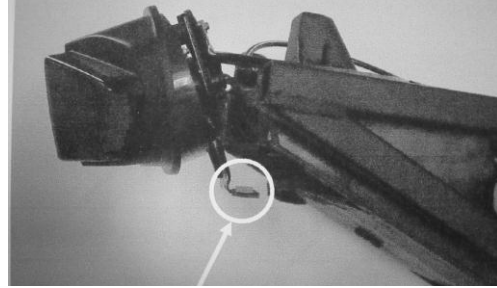
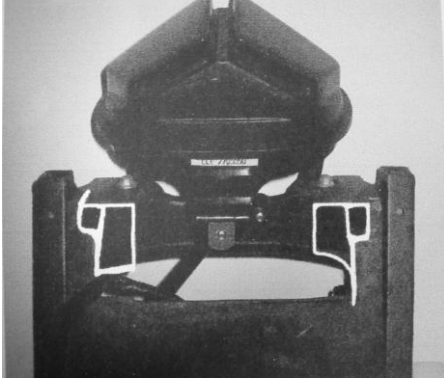


**DAYTONA 600/650 2003/2005**  
*Pneu d'origine Pirelli Diablo en 180/55 ZR 17.*



**Point de fixation du passage de  
roue**

### Kit de fixation

- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, les clignotants, l'éclairage de plaque ainsi que le feu arrière.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur les photos.
- Fixez le feu arrière avec les deux vis supérieures. Repositionnez la coque arrière sans la fixer. Récupérez l'agrafe de fixation inférieure du feu sur le passage d'origine et la mettre sur le feu. Emboîtez le passage de roue sous la coque arrière.
- Fixez la coque arrière en tous ses points puis fixez le passage de roue à l'aide des 6 rivets plastiques d'origine. Fixez le passage de roue à l'armature du feu arrière grâce à la vis d'origine.
- Remontez les clignotants, les deux selles et fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

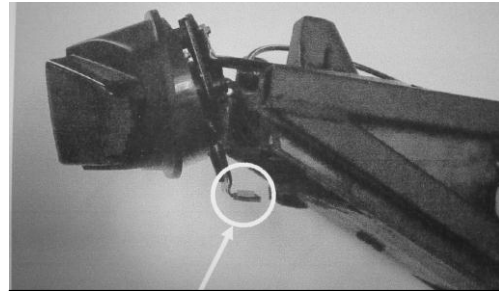
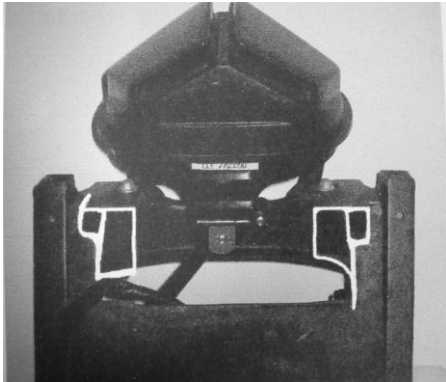
**\* Le PdR et le GB Ermax sont compatibles.**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

**DAYTONA 600/650 2003/2005**  
*Original tyre Pirelli Diablo 180/55 ZR 17.*



**Fixing point of undertray**

### Fitting kit

- 2 beveled spacers.

### Assembly

- Remove both seats, the rear seat unit, the indicators and the number plate light, as well as the rear light.
- Cut away the original undertray as shown in the photos.
- Replace the rear light with the 2 upper screws. Reposition the rear seat unit without tightening it up and take the lower threaded fastener from the light on the original undertray and attach it to the light.
- Then slide the undertray into place beneath the rear seat unit.
- Fix all the fixing points of the rear seat unit and attach the undertray using the 6 original plastic rivets. Fix the undertray to the original undertray mounting bracket situated below the rear light, using the original screw.
- Replace the indicators, both seats and the number plate.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.