

**DAYTONA 955 I BRAS OSCILLANT 2001/2005**  
**SPEED TRIPLE 955 I 2002/2004**  
*Pneu d'origine en 190/55 ZR 17.*



**Kit de fixation**

- 2 entretoises biseautées.

**Montage**

- Démontez les selles, la coque arrière avec le feu stop et les clignotants.
- Découpez le passage de roue d'origine comme sur la photo et limez bien au ras les trois rainures de renforcements de la bavette.
- Remontez la coque arrière sans la serrer.
- Emboîtez notre passage sous la coque à droite, puis à gauche.
- Fixez le passage à l'aide des fixations d'origines puis serrez la coque.
- Branchez le feu stop et branchez les clignotants.
- Remontez les selles.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**« ATTENTION »**

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## **FITTING INSTRUCTIONS** **« UNDERTRAY »**

### ***DAYTONA 955 I SWINGING ARM 2001/2005*** ***SPEED TRIPLE 955 I 2002/2004***

Original tyre size 190/55 ZR 17.



#### **Fitting Kit**

- 2 beveled spacers.

#### **Assembly**

- Remove both saddles, rear shell, the rear light and the indicators.
- Cut the original undertray like on the photo (well grind down in short the 3 grooves of the number plate support reinforcement).
- Bring back up the rear shell without tightening it completely.
- Encase our undertray under the shell first to the right, then to the left. Fit it thanks to the original fixings, and then screw the shell correctly.
- Connect the rear light and the indicators.
- Replace the saddles.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

#### **« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.