



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

**DAYTONA T 595 1997/2000**  
**DAYTONA 955 I MONOBRAS 2000/2001**  
**SPEED TRIPLE T 509 1997/1998**  
**SPEED TRIPLE 955 I 1999/2001**  
*Pneu d'origine Bridgestone en 190/55 ZR 17.*

### Kit de fixation

- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Enlevez les deux selles.
- Débranchez le feu arrière, les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la coque arrière, les clignotants, l'éclairage de plaque et fixez celui-ci sur le passage de roue fourni.
- Tracez la découpe sur le passage de roue d'origine:
  - 1/ sur les côtés, enlevez 1 cm de chaque côté.
  - 2/ sous les feux arrière, découpez au ras des fixations bavette par rapport au cadre.
- Repositionnez la coque arrière.
- Positionnez le passage de roue fourni, rebranchez l'éclairage de plaque, le feu arrière et fixez la coque.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

\* Si vous souhaitez fixer le passage de roue fourni, percez celui-ci (diamètre 2.5 ou 3 mm) aux endroits indiqués.

Présentez le passage de roue fourni sans l'emboîter pour repérer l'endroit du perçage.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « UNDERTRAY »

**DAYTONA T 595 1997/2000**  
**DAYTONA 955 I SINGLE ARM 2000/2001**  
**SPEED TRIPLE T 509 1997/1998**  
**SPEED TRIPLE 955 I 1999/2001**  
*Original tyre Bridgestone en 190/55 ZR 17.*

### Fitting kit

- 2 beveled spacers.

### Assembly

- Remove both saddles.
- Disconnect the taillight, the indicators and the plate lighting.
- Remove the rear seat unit, the indicators, the plate lighting and fix this one on the undertray.
- Mark the cut out :
  - 1/ Remove 1 cm on each side.
  - 2/ Under the taillight, cut out the original flap and the framework in short of the fixations.
- Replace the rear seat unit.
- Place the provided undertray, reconnect the plate lighting, the tail light and fix the seat unit.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

\* If you wish to fix the provided undertray, drill it (diameter 2.5 or 3 mm) at the indicated places.  
Place the provided undertray without encasing it to locate the drilling place.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.