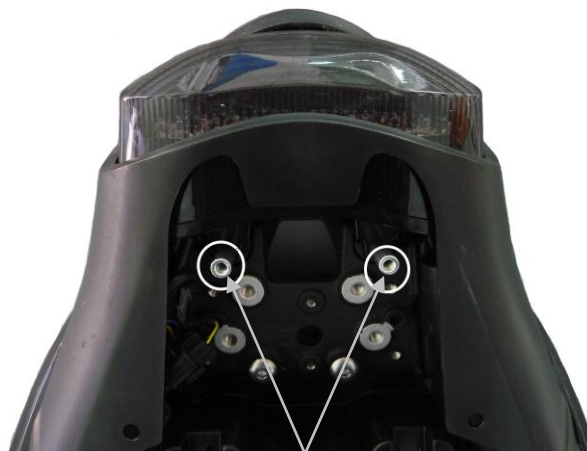


NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

SPEED TRIPLE 1050 2011 → ∞
Pneu d'origine Metzeler Racetec K3 190/55 ZR17



Position des entretoises plastique



Position des manchons filetés

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×15 (petite tête)
- 2 vis BHc 6×30 (petite tête)
- 6 rondelles acier Ø 5 (série L)
- 4 vis BHc 5×15 (petite tête)
- 2 vis BHc 5×35 (petite tête)
- 1 support SUP09
- 2 rondelles plastique Ø6
- 2 manchons filetés M6 L: 30mm
- 2 entretoises plastique Ø 6 L: 14mm
- 6 écrous frein M5
- 2 rondelles plastique Ø5

Montage

- Démontez la selle et la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine.
- Remplacez les vis de fixation du feu arrière par les vis BHc 6×30 fournies. Sur le bout qui dépasse dessous, vissez les deux manchons filetés L: 30mm.
- Fixez le support de plaque alu sur le passage de roue à l'aide des 4 vis BHc 5×15, de 4 rondelles acier Ø5 et de 4 écrous frein M5.
- Fixez les clignotants sur le passage de roue.
- Remontez la coque arrière.
- Montez le passage de roue sur la moto. Fixez-le sur les manchons filetés avec 2 vis BHc 6×15, 2 rondelles plastique Ø6, et sur la partie avant avec 2 vis BHc 5×35, 2 rondelles plastique Ø5, 2 écrous frein M5. Insérez les entretoises plastique entre le passage de roue et la moto (voir photo).
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Remontez la selle. Fixez la plaque d'immatriculation sur le support alu fourni.

Avant le montage, il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

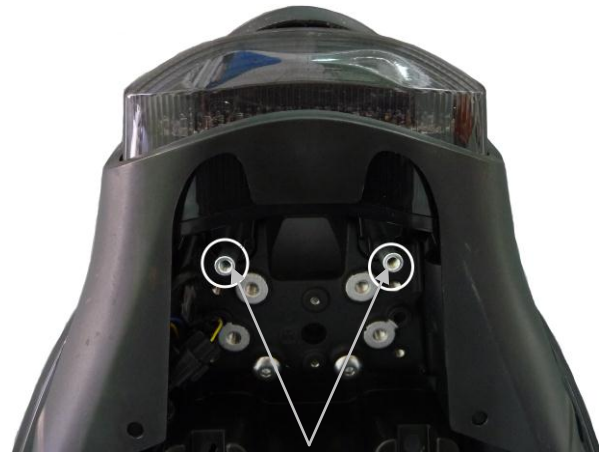
« UNDERTRAY »

SPEED TRIPLE 1050 2011 → ∞

Original tyre Metzeler Racetec K3 190/55 ZR17



Plastic spacers location



Hexagonal threaded spacer position

Fitting kit

- 2 BHc 6×15 screws (small head)
- 2 BHc 6×30 screws (small head)
- 6 steel washers Ø 5 (large model)
- 4 BHc 5×15 screws (small head)
- 2 BHc 5×35 screws (small head)
- 1 SUP09 metallic plate holder
- 2 plastic washers Ø6
- 2 hexagonal threaded spacers M6 L: 30mm
- 2 plastic spacers Ø 6 L: 14mm
- 6 Nylock nuts M5
- 2 plastic washers Ø5

Assembly

- Remove the saddle and the rear fairing. Disconnect the indicators and plate lighting.
- Remove the original mudguard.
- Replace the taillight's fitting screws by the provided BHc 6x30 screws. Beyond the end below, tighten the 2 hexagonal threaded spacers L: 30mm.
- Fit the aluminium plate holder on the undertray thanks to the 4 BHc 5x15 screws, the 4 Ø5 steel washers and the 4 M5 Nylock nuts.
- Fit the indicators on the undertray.
- Replace the rear fairing.
- Place the undertray on the motorbike. Fix it on the hexagonal threaded spacers with 2 BHc 6x15 screws, 2 Ø6 plastic washers, and on the front part with 2 BHc 5x35 screws, 2 Ø5 plastic washers and 2 Ø5 Nylock nuts. Insert the plastic spacers between the undertray and the motorbike (see photo).
- Connect the indicators and the plate lighting. Replace the saddle. Fit the number plate on the provided aluminium support.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while inserted in the ABS piece).

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.