



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« GARDE-BOUE »**

675 DAYTONA 2006/2008
675 STREET TRIPLE 2008 → ∞
675 STREET TRIPLE R 2009 → ∞

Kit de fixation

- 3 vis BHc 5×15
- 3 rondelles plastique Ø5
- 2 entretoises plastique Ø8 L : 5 mm
- 1 rondelle acier Ø5

*Cache chaîne uniquement pour
le Street Triple*

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et le collier support de durite de frein arrière (celui situé le plus en avant sur la moto), enlevez les bouchons sur le dessus du bras oscillant.
- Positionnez le garde-boue en vous assurant qu'il est bien centré par rapport au pneu.
- Fixez le garde-boue en utilisant les vis et les rondelles fournies, pour la fixation côté droit de la moto, utilisez la vis d'origine du collier et la rondelle fournie.
- Insérez le carter chaîne à travers le bras oscillant en passant par l'arrière de la moto, et fixez-le avec les vis d'origine en insérant une entretoise plastique entre le bras oscillant et le carter chaîne.

**** Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

«REAR HUGGER»

675 DAYTONA 2006/2008

675 STREET TRIPLE 2008 → ∞

675 STREET TRIPLE R 2009 → ∞

Fitting kit

- 3 BHc 5×15 screws
- 3 Ø5 plastic washers
- 2 Ø8, L: 5mm plastic spacers
- 1 Ø5 steel washer

***Chainguard for
Street Triple only***

Assembly

- Remove the original chain guard and the ring/rear brake hose fixation (that located most forward on the motorbike), take off caps placed on the upper side of the swinging arm;
- Position the rear hugger by centring it in relation with the tyre.
- Fix the rear hugger thanks to the furnished screws and washers. For the right-side fixation, use the origin screw of the ring and the provided steel washer.
- Insert the chain guard through the swinging arm by the rear of the bike and fix it with the original screws by inserting a plastic spacer between the swinging arm and the chain guard.

**** The Ermax hugger and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are granted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.