

Kit de fixation

- 6 agrafes filetées M5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 équerres acier « longues »
- 4 vis BHc 5×15
- 2 vis BHc 5×10 (petite tête)
- 1 éclairage de plaque « 4 leds »

Montage

- Démontez les cale-pieds passager. Ouvrez la selle. Enlevez les caches latéraux arrières ainsi que la bavette, les clignotants et le feu arrière.
- Prenez les deux équerres fournies et équipez les d'une agrafe filetée sur côté court de manière à fixer le feu comme indiqué sur la photo.
- Remontez le feu sur le scooter en utilisant les points de fixation de la bavette ainsi que la visserie d'origine.
- Remontez les caches latéraux ainsi que les cale-pieds.
- Montez les 4 agrafes filetées sur les pattes de fixation des caches latéraux et bavette.
- Montez l'éclairage de plaque sur le passage de roue. **Fixez la plaque sur celui-ci aux endroits déjà percés (le faire sur le scooter entraine le risque de percer le réservoir de carburant).**
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque, puis fixez le passage de roue sur le scooter en utilisant les vis BHc 5×15 et les rondelles plastique Ø5.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

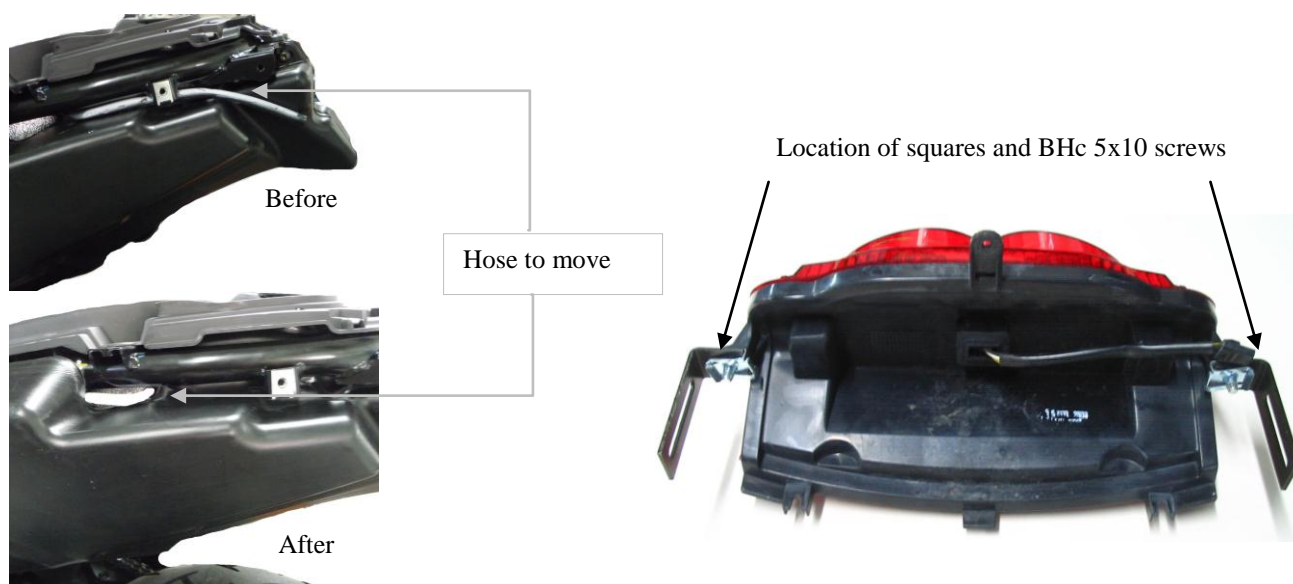
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

GP 800 2008/2010



Fitting kit

- 6 M5 threaded fasteners
- 4 Ø5 plastic washers
- 2 long steel squares
- 4 BHc 5x15 screws
- 2 BHc 5x10 screws (little head)
- 1 plate lighting with 4 leds

Assembly

- Remove the passenger foot-rests. Open the saddle. Take away the rear side panels, the original number plate support, the indicators and the taillight.
- Equip both provided squares with a threaded fastener on the short side in order to fit the taillight as indicated on photo.
- Replace the taillight on the scooter by using the fitting points and kit of the original number plate support.
- Replace the side panels and the passenger foot-rests.
- Place the 4 threaded fasteners on the fixing brackets of the side panels and original number plate support.
- Fit the plate lighting on the undertray and then **fix the number plate on it by using holes already drilled (fit it on the scooter may entail the drilling of the fuel tank).**
- Connect the indicators and the plate lighting, then fit the undertray on the scooter thanks to the BHc 5x15 screws and the Ø5 plastic washers.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.