



1074, Avenue des Carrières – ZA la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – France
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

DUCATI 600/620/750/800/820/900/1000 SS 1999/2004
Pneu d'origine en 180.



Kit de fixation

- 2 entretoises biseautées.

Montage

- Démontez la selle, la coque arrière (les deux parties) et la poignée passager.
- Démontez le passage de roue d'origine et le découper comme indiqué sur les photos (découpez de manière à conserver le bac de rangement avec ses quatre points de fixation).
- Remontez la poignée passager ainsi que le passage de roue d'origine, puis positionnez le passage de roue fourni.
- Remontez un côté de la coque arrière en fixant le passage de roue à l'aide du téton qui s'emboîte sur le cadre.
- Fixez la coque arrière à l'aide de ses deux vis de fixation et procédez de la même manière pour l'autre côté.
- Branchez les clignotants et fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet puis remonter la selle.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS **« UNDERTRAY »**

DUCATI 600/620/750/800/820/900/1000 SS 1999/2004
Original tyre in 180.



Fitting kit

- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove the seat, rear seat unit (both parts) and the passenger handle.
- Remove the original undertray and cut it away as shown in the photos (so as to retain the storage compartment and the four fixing points).
- Replace the passenger handle and the original undertray, and then put the new undertray in place.
- Refit one side of the rear seat unit and fix the new undertray in place using fastening which fits on the frame.
- Fix the rear seat unit using the two original fixing screws and repeat on the other side.
- Connect the indicators; replace the number plate and the seat.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.