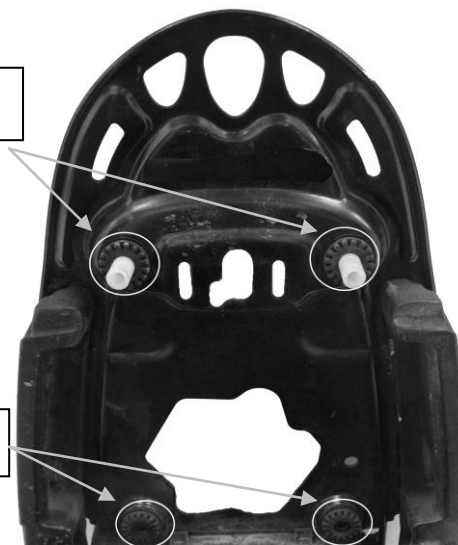




Position des entretoises Ø10 L : 5mm + L : 10mm

Position des entretoises
Ø6 L : 25mm



Position des entretoises
Ø6 L : 10mm

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×35
- 4 rondelles acier large Ø6
- 4 écrous frein M6
- 6 rondelles acier larges Ø5
- 1 support de plaque alu noir
- 2 entretoises plastique 6×25
- 2 entretoises plastique Ø10 L : 10mm
- 2 vis BHc 6×20
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 vis BHc 5×15
- 4 écrou frein M5
- 2 entretoises plastique Ø6 L : 10mm
- 2 entretoises plastique Ø10 L : 5mm
- 1 éclairage de plaque 5 leds et 4 blinkers

Montage

- Démontez la selle et la bavette d'origine.
- Démontez la serrure et le feu arrière. Montez-les sur le passage fourni avec la visserie d'origine et 2 rondelles acier Ø5.
- Montez le support de plaque alu sur le passage fourni à l'aide de la visserie Ø5 fournie. Montez les clignotants.
- Positionnez les entretoises comme indiqué sur les photos.
- Montez l'ensemble sur la moto en utilisant la visserie Ø6 fournie.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

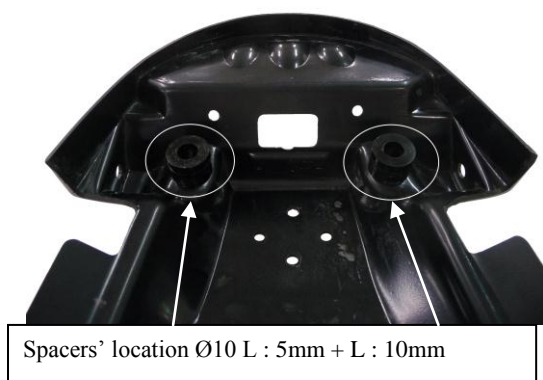
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

696 / 1100 / 1100 S DUCATI MONSTER 2009



Spacers' location
Ø6 L : 25 mm



Fitting kit

- 2 BHc 6×35 screws
- 4 Ø6 wide steel washers
- 4 M6 nylock nuts
- 6 wide steel washers Ø5
- 1 black aluminium number plate support
- 2 plastic spacers 6×25
- 2 plastic spacers Ø10 L : 10mm
- 2 BHc 6×20 screws
- 4 plastic washers Ø6
- 4 BHc 5×15 screws
- 4 M5 nylock nuts
- 2 plastic spacers Ø6 L : 10mm
- 2 plastic spacers Ø10 L : 5mm
- 1 plate lighting 5 leds and 4 blinkers

Assembly

- Remove the saddle and the original number plate support.
- Dismantle the lock and the taillight : fit them on the provided undertray with the original screws and 2 Ø5 steel washers.
- Place the aluminium number plate holder on the provided undertray thanks to the provided Ø5 screws. Fit and connect the indicators.
- Place the spacers as indicated on photos.
- Fit the whole on the motorbike by using the provided Ø6 screws.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.