

**BMW R1100 GS - R1200GS**  
**Réf : AP 3017 - BRIANT**

- 1 - Positionner votre tablier sur votre réservoir.
- 2 - Passer la sangle A sous l'axe des tés de fourche sans la tendre (au contraire).
- 3 - Passer les pattes H avec œillet derrière les durites de carburateurs de chaque côté (fermer les tourniquets). (Une petite sangle avec crochet K vous est fournie pour faciliter le passage derrière les durites)
- 4 - Passer le crochet du ressort E dans le trou C ; passer les sanglons F dans la boucle D et tendre au maximum.
- 5 - Vous pouvez maintenant retendre la sangle A jusqu'au centrage de la trappe par rapport au bouchons d'essence.
- 6 - Pour un arrêt prolongé vous pouvez dérouler le protège selle G et l'accrocher derrière la selle.
- 7 - Rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de conduire et votre tenue de route la vitesse sera automatiquement réduite.

Petite sangle avec crochet  
Prendre dans œillet oval pour  
faciliter le passage derrière  
la durite

K

