

BMW - R 1100 / R 850 R
Réf : AP3009 - BRIANT

- 1- Poser sur votre moto le tablier en positionnant la trappe en face du bouchon et passer les sangles en point **C** autour de l'axe des tés de fourche et remonter dans la boucle l'autre côté. Effectuer un centrage.
- 2- En point **D**, des deux côtés passer le lacet dans les œillets et faire le tour des œillets et faire le tour des durites et faire un noeud.
- 3- Sous la machine, passer les sanglons en point **A** et **B** et rejoindre par le crochet et tendre au maximum.
- 4- Vous pouvez couvrir la selle en déroulant le couvre selle en point **E**.

5- Le tablier peut modifier votre façon de piloter, ainsi que la tenue de route, il est conseillé de réduire votre vitesse.

