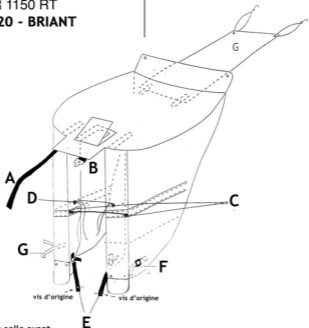


**BMW**

R 1150 RT 96/01/02/03

R 850 RT - R 1150 RT

Réf. : AP3020 - BRIANT



1) Retirer la selle avant.

2) Poser le tablier sur la moto et passer la sangle A sous l'axe de tête de fourche et revenir dans la boucle B et serrer de façon à faire venir le bouchon de réservoir au centre de la trappe.

3) Former le tablier avec les renforts métalliques à mi-hauteur à la forme des genoux au niveau des coutures C de façon qu'il y ait un retour sur l'intérieur, niveau œillet D et fixer les lacets sur le cadre sous la selle de part et d'autre.

4) Remonter la selle et positionner les sangles E dans les vis d'origine au niveau des pieds (bas de carénage) et fixer les dans les boucles et tendre au maximum.

5) Fixer les crochets F et G dans les œuies latérales à ce niveau devant.

6) Le tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que la tenue de route, nous vous conseillons de réduire la vitesse.