

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ARRIERE ERMAX ADAPTABLE SUR MSX 125 2013 → ∞

Durée estimée de montage : 15 min



Kit de fixation

- 3 vis 6x10 noir tête bombée
- 1 agrafe filetée Ø6
- 1 vis 6x15 noir tête bombée
- 4 rondelles nylon Ø6

Montage

- Démontez le garde boue d'origine en enlevant les 4 vis qui le maintiennent.
- Placer l'agrafe filetée sur la patte de fixation (cf photo ci-contre).



- Positionner le garde boue sur le bras oscillant puis le fixer avec les vis et rondelles fournies. La vis 6x15 se positionne sur la fixation où se trouve l'agrafe filetée (cf photos ci-dessous).



- Serrer toutes les vis, sans écraser le garde boue.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON MSX 125 2013 → ∞

Estimated fitting time : 15 min



Fitting kit

- 3 screws 6x10 black and big head
- 1 screw 6x15 black and big head
- 1 threaded fastener Ø6
- 4 nylon washers Ø6

Fitting instructions

- Remove the original hugger by taking off the 4 screws securing it.
- Place the threaded fastener on the fitting bracket (see the pic nearby).



- Place the hugger on the swing arm and fit it with the provided screws and washers. Screw 6x15 is placed on the fixation at the threaded fastener location (see pics below).



- Tighten all screws, without overwriting the hugger.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.