

**PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE  
SUR HONDA CBR 500 R & CB 500 F 2013 → ∞**

Durée de montage estimée 2h

***Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.***

**Kit de fixation**

- 4 silent bloc
- 3 rondelles caoutchouc Ø6
- 2 inserts caoutchouc M4
- 2 vis BHc 4×15
- 2 pattes de fixation (ABS)
- 1 éclairage de plaque n°5
- 4 vis BHc 5×20 (petite tête)
- 3 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 2 rondelles plastique Ø5
- 2 agrafes filetées M5
- 1 support de plaque ABS
- 1 support de catadioptre SDC02

**Montage**

- Ouvrir la selle passager. Démontez les poignées de maintien, la coque arrière ainsi que la bavette d'origine.
- Comme indiqué sur les photos ci-dessous, monter les deux pattes de fixation sur la moto et mettre en place les agrafes filetées sur le feu. Puis fixer le feu sur les pattes montées précédemment.



Patte côté gauche



Position des agrafes filetées sur le feu



Patte côté droit

- Agrandir à un diamètre de 7,5 mm les deux trous latéraux du passage de roue d'origine et mettre en place les inserts caoutchouc (voir photo).



Position des inserts caoutchouc



Position des silent bloc sur le passage de roue

- Monter les silent bloc restants sur le passage de roue fourni.

- Remonter la coque arrière. Mettre en place le passage de roue, le fixer sur le feu avec les vis BHc 5×20, puis sur le passage de roue d'origine avec les vis BHc 4×15 et les rondelles plastique. L'arrêt supérieure du feu doit sortir du passage de roue : c'est le feu qui maintient le passage de roue contre la coque.



- Monter les clignotants et l'éclairage de plaque sur le support de plaque ABS. Brancher l'ensemble sur la moto et fixer le tout avec les 3 vis BHc 6×15.



***Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

***L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.***

**« ATTENTION »**

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE**  
**ON HONDA CBR 500 R & CB 500 F 2013 → ∞**  
Estimated fitting time 2h

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.***  
***Think to bring blinkers.***

### Fitting kit

- 4 silent bloc
- 3 rubber washers Ø6
- 2 rubber inserts M4
- 2 screws BHc 4×15
- 2 fitting brackets (ABS)
- 1 plate lighting N°5
- 4 screws BHc 5×20 (small head)
- 3 screws BHc 6×15 (big head)
- 2 plastic washers Ø5
- 2 threaded fasteners M5
- 1 ABS number plate support
- 1 reflector holder SDC02

### Fitting instructions

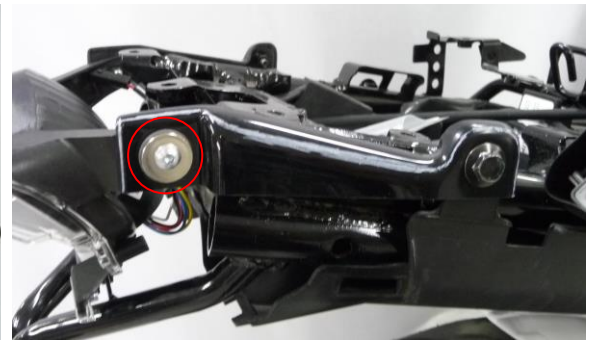
- Open the passenger saddle. Remove the grab handles, the rear fairing and the original mud flap.
- As shown on the pictures below, fit both fitting brackets on motorbike and fit the threaded fasteners on the tail light. Then fit the tail light on the brackets previously placed.



Left side bracket



Threaded fasteners location on the tail light



Right side bracket

- Enlarge to a diameter 7,5 mm both side holes of the original undertray and place the rubber inserts (see the picture).



Rubber inserts location



Silent bloc location on the undertray

- Put the remaining silent blocs on the provided undertray.

- Replace the rear fairing. Place the undertray and fit it on the tail light thanks to the screws BHc 5×20, and then on the original undertray with the screws BHc 4×15 and the plastic washers. The upper ridge of the tail light must get out of the undertray: this is the tail light that keeps the undertray against the upper fairing.



- Fit the indicators and the plate lighting on the ABS number plate support. Connect everything on the motorbike and screw the whole thanks to the 3 screws BHc 6×15.



***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

***The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.***

**« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

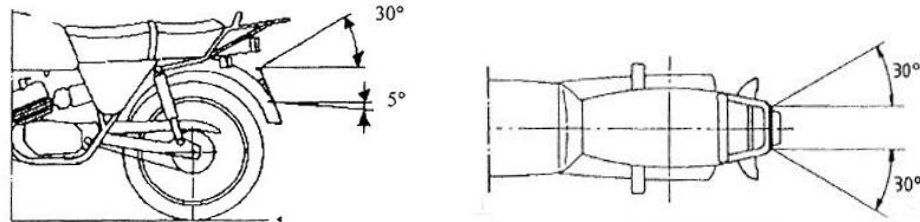
\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

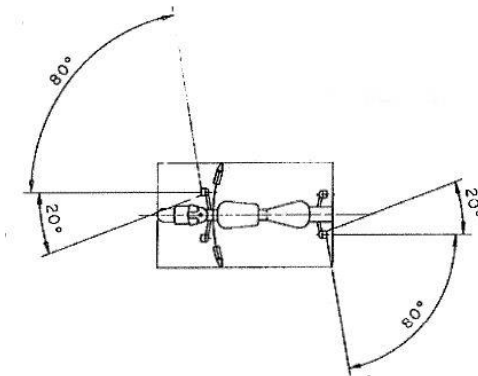
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

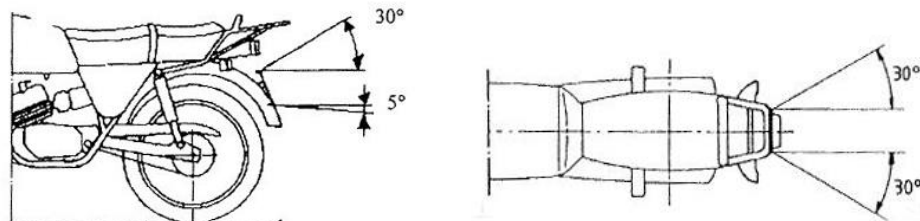


## FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Quality service - January 2013

### Requirements when fitting number plate

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

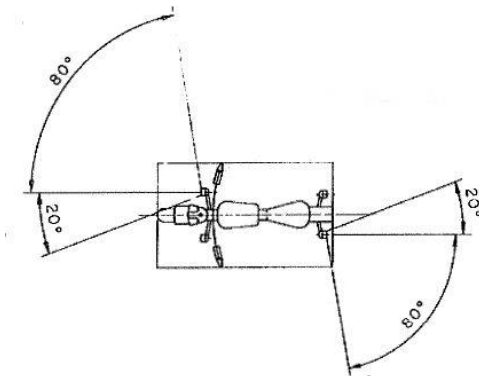
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

### Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).