

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GRUPPO TERMICO YAMAHA YZF 250 2014/2015

ALESAGGIO	CORSA	CILINDRATA	RAPPORTO DI COMPRESSIONE
77 mm	53,6 mm	249,60	13:5
81 mm	53,6 mm	276,20	13:6

P400485100049
P400485100050

Athena vi ringrazia per la preferenza accordata, rimane comunque sempre a disposizione per rispondere alle vostre esigenze. **Buon lavoro!**

OPERAZIONI PRELIMINARI E SMONTAGGIO

Pulire accuratamente il veicolo. Smontare sella, plastiche, serbatoio, marmitta, supporti motore e sistema d'aspirazione. Scollegare i vari connettori dell'impianto elettrico. Scaricare il liquido di raffreddamento, scollegare i manicotti dalla testata, togliere candela e corpo sfarfallato. Togliere il coperchio valvole e i tappi sul carter sinistro e portare il pistone al PMS. Verificare che il riferimento "a" posto sul volano sia allineato al riferimento "b" del foro di ispezione (fig. 1). Osservare la posizione degli alberi a camme: i riferimenti sia in aspirazione che allo scarico devono essere allineati al piano superiore della testata (fig. 2). Togliere il tappo del tenditore meccanico, e rimuoverlo. Rimuovere gli alberi a camme allentando i bulloni M6 che fissano i supporti seguendo la sequenza in foto (fig. 3). Svitare i 2 dadi e il bullone M6 posizionati a sinistra del cilindro. Allentare in ordine incrociato e graduale le viti della testata, sfilarla, infine sfilare il pattino della catena di distribuzione. Togliere cilindro e pistone. Pulire il cielo della testata da eventuali incrostazioni, verificare la tenuta delle valvole. Controllare lo stato di usura della biella come da indicazioni del libretto d'uso e manutenzione. L'affidabilità del vostro motore viene garantita anche dalle buone condizioni di questi componenti.

MONTAGGIO GRUPPO TERMICO

Pulire accuratamente i componenti originali che si andranno a riutilizzare e tutti i nuovi componenti del gruppo termico Athena, facendo particolare attenzione che non vi siano impurità all'interno dei vari canali del cilindro o sul pistone. Installare le fasce elastiche evitando di danneggiare il pistone, facendo attenzione che l'anello superiore abbia il contrassegno rivolto verso l'alto. Posizionare quindi le fasce elastiche come indicato in (fig. 4). Coprire l'apertura del carter per evitare che vi entrino corpi estranei. Installare il pistone posizionandolo con la "F" sul cielo rivolta verso il lato di aspirazione. Dopo aver lubrificato lo spinotto, inserirlo nel pistone. Posizionare gli anelli fermo spinotto, accertarsi con scrupolo che gli stessi siano ben sistemati nella loro sede. Posizionare la nuova guarnizione base-cilindro e le spine di centraggio sul carter. Lubrificare il foro del cilindro, ed installare il cilindro comprimendo le fasce elastiche del pistone. Posizionare il pattino della catena di distribuzione allineando le sue linguette con le scanalature del cilindro. Inserire le spine di centraggio e la nuova guarnizione testa-cilindro. Installare la testata del cilindro con relative rondelle e stringere i bulloni seguendo uno schema incrociato a 33 Nm. Fissare i 2 dadi e il bullone M6 posizionati a sinistra del cilindro a 10 Nm. Posizionare il pistone al PMS, tendere il ramo anteriore della catena di distribuzione ed installare l'albero a camme di aspirazione, inserire poi quello di scarico come raffigurato nel riquadro (fig. 2). Montare i supporti degli alberi a camme serrandoli in ordine incrociato come in (fig. 3). Serrarli gradatamente a 10 Nm. Verificare che il gioco valvole rientri nel range previsto dalla casa (0,12-0,19 mm aspirazione - 0,17-0,24 mm scarico) ed eventualmente registrarlo mediante la sostituzione delle pastiglie calibrate. Precaricare il tenditore meccanico e posizionarlo nel cilindro. Scaricare la molla del tenditore e chiudere il tappo con una nuova rondella di tenuta. Far ruotare l'albero motore di almeno 2 giri e riposizionarsi al PMS, ricontrollare la posizione degli alberi a camme. Se tutti i riferimenti sono allineati come nei riquadri (fig. 1-2) si può installare il coperchio valvole. Controllare se la guarnizione del coperchio valvole del cilindro è danneggiata o deteriorata e sostituirla con una nuova, se necessario. Prima di inserirla posizionare del sigillante siliconico sulle mezzelune della testata. Installare il coperchio valvole e stringere i bulloni a 10 Nm. Fissare la candela a 13 Nm, il cappuccio della candela ed i tappi sul lato sinistro del motore. Installare il corpo farfallato e fissare la relativa fascetta. Collegare i vari connettori dell'impianto elettrico. Installare quanto segue: sistema d'aspirazione, piastre di fissaggio motore, collettori di scarico, marmitta, protezioni del motore. Collegare i manicotti del circuito del liquido di raffreddamento. Riempire il circuito di raffreddamento. Pulire e, se necessario, sostituire il filtro aria. Installare il serbatoio, la sella e le coperture laterali.

RODAGGIO, USO E MANUTENZIONE

Per il rodaggio e la manutenzione attenersi scrupolosamente al manuale "USO E MANUTENZIONE DEL VEICOLO". Non utilizzare benzine con meno di 96 ottani. Non forzare il motore per le prime 2-3 ore d'utilizzo, poiché si rischierebbe di danneggiare il gruppo termico, inoltre le massime prestazioni si avranno dopo un buon rodaggio. È opportuno sostituire il pistone al primo cenno di affaticamento del kit per non compromettere la rotondità della canna del cilindro. Limite di servizio pistone: consigliamo di sostituirlo dopo 15 ore di lavoro.

Si suggerisce il montaggio dei prodotti contenuti in questo kit da parte di tecnici specializzati; se difetti e/o problemi venissero causati da una cattiva installazione, sarà declinata ogni ns. responsabilità per ogni qualsivoglia danno o pretesa tecnica ed economica nei ns. confronti. Quanto scritto su questo foglio d'istruzioni non si intende impegnativo. La ditta Athena si riserva il diritto di apportare modifiche qualora lo ritenesse necessario, inoltre non si ritiene responsabile per eventuali errori di stampa.

Tutti gli articoli ATHENA, prodotti nelle cilindrate e/o potenze superiori a quelle previste dal codice stradale del paese di appartenenza dell'utilizzatore finale, sono destinati esclusivamente ad uso agonistico sportivo. L'uso sulla strada pubblica, come anche in campo aeronautico e marino, è vietato. ATHENA declina ogni responsabilità per usi diversi. Il cliente si rende pertanto responsabile che la distribuzione degli articoli acquistati da Athena sia conforme alla legislazione vigente nel proprio paese, liberando la stessa da qualsivoglia responsabilità.

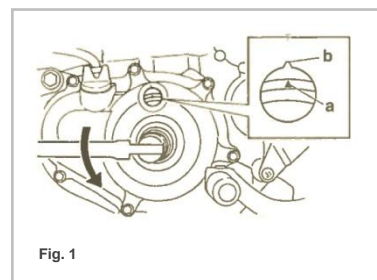


Fig. 1

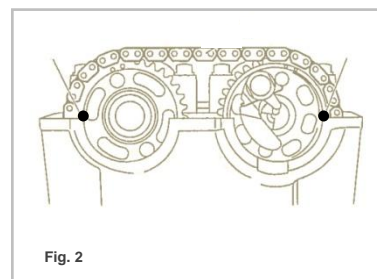


Fig. 2

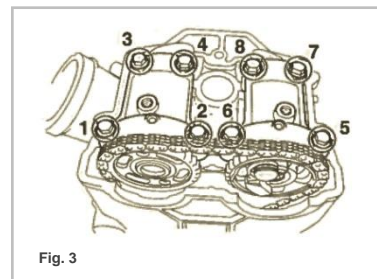


Fig. 3

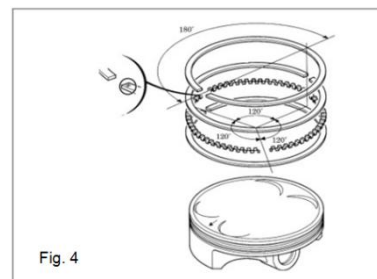


Fig. 4

