

suitable for:

# HONDA CRF 250 R

**2010-2013**

**BIG BORE Ø 82 mm / 284 cc**



**P/N: P400210100033**

Nuovo Kit BIG BORE per HONDA CRF 250, realizzato in collaborazione con i più importanti Team del Mondiale Motocross. Il cilindro è stato realizzato con canna in acciaio introdotta durante la fusione dell'alluminio; questa soluzione permette di avere una canna cilindro con alesaggio maggiorato senza dover incrementare il diametro esterno del mozzo. Ne deriva un cilindro BIG BORE pronto al montaggio senza bisogno di modifiche al carter. Al cilindro è stato abbinato un pistone forgiato più compresso per ottenere il massimo delle performance. Le guarnizioni sono state sviluppate utilizzando le più avanzate tecnologie.

New BIG BORE kit for HONDA CRF 250, developed in cooperation with the most important Motocross World Teams. The aluminum cylinders come with a coated steel liner, which results in a larger bore but maintaining the stock external diameter of the hub. No case modification required, just bolt it on and go! ATHENA have matched the cylinder with a forged piston which has a higher compression ratio than that of the OE, weintended to reach the best performances ever. The gaskets have been developed using last generation technologies; in particular the multilayers head gasket has been redesigned to be suitable to the new dimensions and performance of the BIG BORE cylinder kit.

Nouveau kit cylindre BIG BORE pour HONDA CRF 250, développé en collaboration avec les Teams les plus importants du Motocross. Ce nouveau cylindre en alu moulé bénéficie d'un nouveau process de montage chez ATHENA par l'emploi de chemises en acier. Cette solution permet d'avoir une cylindrée augmentée en gardant le diamètre extérieur de la chemise pour ne pas rectifier les carter du moteur. Ce cylindre est livré avec un piston forgé beaucoup plus léger et plus comprimé par rapport à l'origine afin d'obtenir des performances optimisés, mais fiables. Les joints ont été développés en utilisant des technologies de dernière génération.

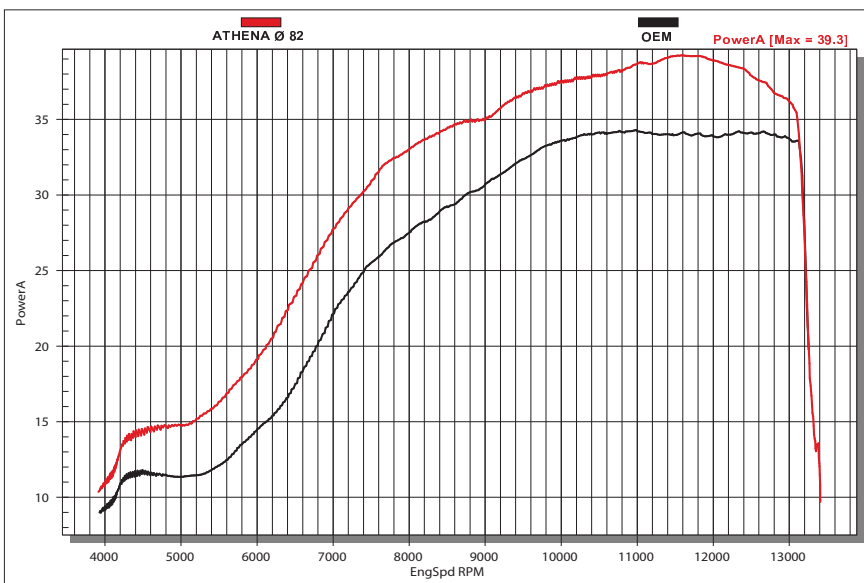
Nuevo Kit de transformación para HONDA CRF 250 realizado en colaboración con los Equipos más importantes del Mundial de Motocross. El cilindro ha sido realizado con un revestimiento de acero introducido en el proceso de fusión del aluminio, lo que nos permite conseguir un diámetro interno mayor sin variar el exterior del cilindro. No son necesarias modificaciones en el carter motor. El equipo está equipado con un pistón forjado de alta compresión para obtener el máximo rendimiento. Las juntas se han desarrollado utilizando las tecnologías más avanzadas.

- S4F08200004A Pistone forgiato / Forged piston / Piston forgé / Pistón forjado Ø81.95;
- S4F08200004B Pistone forgiato / Forged piston / Piston forgé / Pistón forjado Ø81.96;
- P400210160024 Kit guarnizioni smeriglio / Gasket kit / Pochette joints / Kit juego de juntas;
- S41316089 Segmento / Rings / Segments / Arros;

**ATHENA**

**OEM**

ALESAGGIO / CYLINDER BORE / ALESAGE / DIÁMETRO	82 mm	76.8 mm
CORSA / STROKE / COURSE / CARRERA	53.8 mm	53.8 mm
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CYLINDREE / CILINDRADA	284.1 cc	249 cc
RAPP. DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT DE COMPRESSION / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.5:1	13.21:1
POTENZA ALLA RUOTA / WHEEL POWER / PUISSANCE À LA RUE / POTENCIA A LA RUEDA	29.3 kW / 39.3 HP / 11600 rpm	25.65 kW / 34.4 HP / 10990 rpm



**ATHENA [29.3 kW / 39.3 HP]**

Test eseguiti con/ Test made with  
Tests effectués avec / Pruebas realizadas con:  
- Kit ATHENA Ø 82 mm.

**OEM [25.65 kW / 34.4 HP]**

Test eseguiti con motore originale / Test made with stock engine  
Tests effectués avec un moteur d'origine standard / Pruebas realizadas con motor original

CARATTERISTICHE TECNICHE  
TECHNICAL CHARACTERISTICS  
INFO  
ESPECIFICACIONES

RICAMBI  
SPARE PARTS  
PIÈCES RECHARGÉES  
REPUESTOS

DATI TECNICI  
TECHNICAL DATA  
DONNÉES TECHNIQUES  
DATOS TÉCNICOS

CURVA DI POTENZA  
POWER CURVES  
COURBE DE PUISSANCE  
CURVA DE POTENCIA